

VA Flying Friends



TRAINING BOOK – 10 (TB-10)

**LIVELLI SEMICIRCOLARI
E R.V.S.M.**



A cura di VAF121 Marco

Livelli semicircolari e R.V.S.M.

Livelli semicircolari

Il Livello di volo (Flight Level - FL) è una superficie di pressione atmosferica costante riferita al valore standard 1013,25 hPa. Gli aeromobili volano per livelli di volo quando si trovano a quote tali da non doversi più preoccupare degli ostacoli al suolo, quindi al di sopra dell'altitudine di transizione. In fase di pianificazione di un volo il comandante dell'aeromobile stabilirà il livello di volo appropriato secondo le regole vigenti nel paese o nei paesi sorvolati dalla propria rotta magnetica. In **Italia** così come in **Portogallo** le regole attualmente vigenti prevedono i seguenti livelli di volo:

Livelli semicircolari VFR (oltre i 3000 ft AMSL o 1000ft AGL quale delle due è più alta) rotta magnetica:

da 270° a 089° (NORD) - LIVELLI PARI + 5 (Esempio: FL 85)

da 090° a 269° (SUD) - LIVELLI DISPARI + 5 (esempio: FL 75)

Livelli semicircolari IFR (al di sopra dell'altitudine di transizione) rotta magnetica:

da 270° a 089° (NORD) - LIVELLI PARI (esempio: FL 240)

da 090° a 269° (SUD) - LIVELLI DISPARI (esempio: FL 230)

Negli altri paesi i livelli di volo sono:

da 000° a 179° (EST) - LIVELLI DISPARI

da 180° a 359° (OVEST) - LIVELLI PARI

R.V.S.M. - Reduced Vertical Separation Minima

Le operazioni in RVSM sono utilizzate nelle regioni ad alta densità di traffico per incrementare la disponibilità di livelli di volo tra FL 290 e FL 410, riducendo la minima separazione da 2000 a 1000 FT. Aumentando la capacità di traffico che lo spazio aereo può disporre, si riducono i ritardi alla partenza e in rotta, che valgono tempo e denaro per le compagnie aeree. È infatti noto che un motore a turbina con l'aumentare dell'altitudine, diminuendo la densità dell'aria, consuma meno. Solo gli aeromobili provvisti di un equipaggiamento adeguato possono volare all'interno di spazi aerei RVSM.

Il 20 gennaio 2005 tutto l'emisfero occidentale è stato classificato RVSM tra FL290 e FL410.

Al di sopra di FL410 si ritorna alla separazione di 2000ft facendo attenzione che il primo livello di volo PARI disponibile sarà FL430 (FL410 + 2000) mentre il primo DISPARI sarà FL450; al di sotto di FL290 abbiamo la CVSM (Conventional Vertical Separation Minimum) con separazione di 1000ft.