

# VA Flying Friends



## TRAINING BOOK – 04 (TB-04)

**LE REGOLE  
VFR**



**A cura di VAF121 Marco**

## Regole VFR

Le regole del Volo a Vista, o Visual Flight Rules (VFR) sono l'insieme delle regole necessarie e sufficienti per condurre in sicurezza un volo potendo essere in grado di separarsi da altri aerei e dagli ostacoli orografici (naturali o artificiali che siano) potendoli vedere. In virtù del principio del "vedere ed essere visti"; le regole VFR fissano dei limiti minimi e massimi di quota, di velocità, di visibilità, di distanza da nubi e ostacoli al suolo che devono essere rispettati affinché il volo possa procedere secondo queste regole.

- **Il volo VFR non può essere effettuato da FL 200 compreso in su**
- **Non può essere effettuato a velocità transonica o supersonica**

### Minime VMC per i voli VFR

Altitudine	Classe di spazio aereo	Visibilità in volo	Distanza dalle nubi
al di sopra di FL100	B,C,D,E,F,G	8 km	Orizzontale: 1500 mt Verticale: 1000 ft
al di sotto di FL100 e al di sopra di 3000 ft AMSL o 1000 ft AGL (quale più alto)	B,C,D,E,F,G	5 km	Orizzontale: 1500 mt Verticale: 1000 ft
al di sotto di 3000 ft AMSL o 1000 ft AGL (quale più alto)	B,C,D,E	5 km	Orizzontale: 1500 mt Verticale: 1000 ft
al di sotto di 3000 ft AMSL o 1000 ft AGL (quale più alto)	F,G	5 km**	lontani dalle nubi ed in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua
<b>** Possono operare con una visibilità in volo inferiore a 5 km ma non inferiore a 1500 mt gli aeromobili condotti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ad una velocità IAS di 140 kt o meno</li> <li>• in aree di attività speciali o di lavoro aereo a seguito di autorizzazione ENAC.</li> </ul>			

A meno che non abbiano ricevuto un'autorizzazione in VFR speciale, gli aeromobili in VFR non potranno decollare o atterrare su aerodromi controllati ubicati in zone di controllo, né entrare nell'ATZ o nel circuito di traffico di tali aerodromi quando: **la visibilità al suolo è inferiore a 5 km o il ceiling è inferiore a 1500 ft**

Gli aeromobili in VFR non potranno decollare o atterrare su aeroporti non controllati situati in spazi aerei di classe G, né su aeroporti controllati che insistono su ATZ di classe G, quando, in alternativa::

- la visibilità al suolo o nella direzione di decollo/atterraggio è inferiore a 1500 mt;
- il ceiling è inferiore ad un'altezza che consenta al pilota di mantenersi al disotto delle nubi ed in contatto visivo con il suolo e/o con l'acqua, nel rispetto delle altezze minime per i voli VFR.

